



CLASSEMENT V.H.C.



1. DOUSSE Arnaud	Chêne-Bgrie	VanDiemen RF88+90	13 courses	186 pts
2. MONNAY Pierre	Aire-Le Lignon	Porsche 911 2,7	2 courses	43 pts
3. HAHN Philippe	Aubonne	MG J2 Spéciale	3 courses	37 pts
4. GAUDARD Pascal	Genève	Chevrolet Corvette	1 course	34 pts
5. THALMAN Dennis		Porsche 356 A GT	2 courses	28 pts
6. VIGLINO Stéphane	Veyrier	BMW Alpina B9 3,5	1 course	19 pts



*Arnaud DOUSSE
VanDiemen RF90 FFord
Champion La Meute 2008
3^e championnat de France
FFord Kent VHC*

*Pascal GAUDARD
Chevrolet Corvette 1971
1^e GT Le Mans Classic*



*Sortie des anciennes
juillet 2008
arrivée à Malval*

L'équipe des voitures anciennes

Par Eric PERRIN



Eric PERRIN (Cooper-Climax F1 1961)
Rétrospective le Landeron-Lignières

Pierre MONNAY (Porsche 911 2,7 1975)
1^{er} VHC slalom de Carouge



Pascal GAUDARD
Chevrolet Corvette 1971
1^{er} GT Le Mans Classic

Dans notre écurie, le petit monde de la voiture ancienne connaît des activités toujours aussi variées, lisez plutôt :

Après quelques années «sans», à savoir avec trop peu de Meutards au départ des vraies courses historiques, la saison passée a marqué, je l'espère, un tournant et a vu arriver d'excellents résultats pour quelques-uns de nos pilotes.

Arnaud Dousse, qui roulait en Formule Ford avec une Van Diemen de 1988 en début de saison remplacée par un modèle 1990 cet été, a fait une super saison en France en terminant 3^e du championnat de France réservé aux Formules Ford mues par un moteur Kent. Il remporte aussi la victoire dans le challenge La Meute.

L'épreuve du Mans Classic a aussi été le théâtre d'une superbe victoire GT pour la très belle Corvette «Burgol» de Pascal Gaudard sur laquelle Benjamin Monnay a passé de très nombreuses heures de préparation.

Dennis Thalmann a aussi roulé au Mans en solo avec sa Porsche 356 A.

Quelques pilotes ont aussi roulé dans les épreuves locales telles que le slalom de Carouge ou celui du Mandement.

Mentionnons entre autres Stéphane Viglino (BMW Alpina), Pierre Monnay et René Desbaillets, tous deux sur Porsche.

La Meute a aussi, comme d'habitude, été bien représentée dans plusieurs manifestations rétrospectives avec, dès le mois d'avril, Hans Matti qui sortait sa Jaguar SS100 pour l'épreuve du Mutschellen, puis en mai, Georges

L'équipe des voitures anciennes suite

Pouponnot (Lotus 18 F1 - Maserati) participait au «Jim Clark Revival Meeting» sur le circuit F1 d'Hockenheim et, en juin, il était à Vernasca où je l'accompagnais avec ma Cooper-Climax qui refonctionnait enfin (pas très bien).

En juin, la Coupe des Alpes, vraie classique du genre, attirait un bon contingent de Meutards :

Cette année, nous étions représentés par Emile Giaque (Austin Healey), Georges Pouponnot et Jean-Louis Klein (Lotus 10), «Chapo» (Porsche), Pierre Monnay (Porsche), Louis Maulini (Lancia Fulvia) et Jean Rapo (Peugeot Turbo16).

De son côté, Hans Matti participait avec sa Bugatti 37A au rallye international Bugatti dans la région de St Moritz.



*René DESBAILLETS (Griffon 1971)
Rétrospective le Landeron-Lignièrès*

*Louis MAULINI
(Merlyn Mk10 F3 1967)
Rétrospective le Landeron-Lignièrès*

Début juillet, à la rétrospective, très humide, de la course de côte Le Landeron-Lignièrès, René Desbaillets sortait la Griffon, Louis la Merlyn F3 et j'amenais aussi la Cooper alors que Pierre Monnay roulait sur sa Porsche.

A la même époque, Hans Matti, cette fois en Bugatti Brescia, participait à un rallye Bugatti Suisse dans sa chère région de Gstaad, puis en août René Desbaillets roulait avec la Griffon à Altbüron, dans le canton de Lucerne, où il était seul à porter les couleurs de notre club.

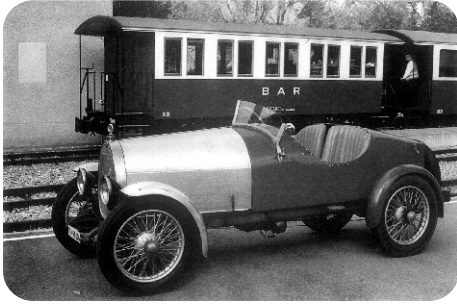
Pour ma part, j'allais encore rouler à «Hockenheim Classics» en septembre sur le circuit intermédiaire que je trouvais plutôt sympa. Hans Matti participait encore à un meeting à



*Georges POUPONNOT
Jean-Louis KLEIN (Lotus 10 1955)
Coupe des Alpes*



L'équipe des voitures anciennes suite



Hans MATTI
Bugatti Brescia



Dennis THALMAN
Porsche 356 A GT 1959
23^e Le Mans Classic



Louis MAULINI
(Lancia Fulvia HF 1968)
Coupe des Alpes



Stand La MEUTE
Geneva Classics 2008

Molsheim et à la rétrospective de la course de côte de Michaelskreuz en Bugatti 35B dans le superbe panorama du Rigi. A la mi-octobre, Pierre Vincent et son fils Philippe (Porsche) roulaient à nouveau dans leur cher Trophée de Corse dont ils revenaient enchantés.

En parallèle à ces rétrospectives, les sorties d'anciennes voitures «La Meute», mises sur pied par Jean-Pierre Frattini et Jean-Louis Klein, ont permis de rouler plusieurs fois sans trop de contraintes sur des routes sympas. Bien sûr, elles ont aussi permis de se retrouver ensuite autour d'un bon repas. Je laisse la plume

à Jean-Pierre pour décrire ces trois sorties 2008 plus loin dans cette plaquette.

Pour finir cette belle saison, tout le monde, ou presque, s'est retrouvé à Palexpo pour le «Geneva Classics» où Jean-Pierre, Jean-Louis et Julien avaient réalisé un beau stand avec la Merlyn F3 de Louis Maulini et la R5 Turbo de Jean Rapo. A noter aussi la présence de l'entreprise qui fabriquera les montres de La Meute.

Meilleurs vœux

Eric