

Stéphane BLEULER



L'année débute à Flaine sur le circuit L'glace avec la Meute. Ce fut un après-midi génial. La Subaru s'est révélée sympathique à piloter sur la glace malgré des amortisseurs assez durs.

Vient ensuite la sortie circuit au Laquais, et pour une fois sous un soleil radieux. Je m'y suis rendu avec la Mitsu. Suite de l'apprentissage sur piste avec cette voiture qui donne beaucoup de plaisir même d'origine. Bon les pneus ont quand même soufferts un peu. En résumé : une superbe journée.

Sur la lancée des circuits, au mois de mai, je me suis rendu aux circuits de Charade et du Mas du Clos avec nos amis de l'écurie du Léman. Deux magnifiques tracés que je découvrais et redécouvrais au volant de la Mitsu. Pour terminer ma saison de circuits, toujours avec le Léman, j'ai été à Lurcy-Lévis. Un circuit fort sympathique avec beaucoup de

dégagements. J'ai pu y tester les nouveaux pneus sur la Mitsu : très bon feeling et un bon grip. Malheureusement les plaquettes de freins n'ont pas tenu le coup. J'ai dû m'arrêter à la mi-journée. Heureusement que mon paternel me prêtait sa 106 avec laquelle je pris également beaucoup de plaisir.

Pour le début de saison des slaloms, j'équipe la Subaru avec des Toyo semi-slicks. Malgré le prix intéressant des ces pneus, je ne suis pas trop satisfait car je ne me sens pas trop à l'aise avec. Une sensation de naviguer, flancs pas assez rigides, et une usure rapide. Bon les courses ne se passent pas si mal que ça.

A Carouge, sur son nouveau tracé, que j'ai apprécié et cela s'est ressenti sur les chronos, je termine 2e, juste derrière Nicolas Ramu et son Evo. Dommage ce cône effleuré à la 2e manche course qui m'a coûté la première place.

Stéphane BLEULER *suite*

Pour Bière, je termine 2e derrière une Evo X très bien pilotée et intouchable. Résultat et chrono sont satisfaisants.

Juste après Bière, je me rends à Chamblon. Là le résultat est un peu décevant car je termine 5e sur 8. J'ai mis la faute sur les freins et les pneus, mais avec du recul c'est plutôt le pilote qui est un peu frileux sur ce parcours...

Après la pause estivale vient notre slalom du Mandement. A nouveau, je termine 2e derrière l'Evo X.

Au slalom de clôture, c'est la même musique en moins bien, je finis 3e sur 5. A nouveau cette Evo X et une STI très affûtée me devancent. Ce fut un weekend agréable avec la traditionnelle fondue et le lit confortable dans le camping-car de mes parents.

Ne pouvant plus me battre avec des voitures plus puissantes et plus récentes que ma Subaru, et ne voulant plus investir pour de grosses modifications, j'ai décidé de me séparer de la vaillante Impreza. Avec une petite larme à l'œil quand même car elle m'a procuré beaucoup de plaisir à son volant durant ces dernières années.

Je ne sais pas encore de quoi sera faite la saison prochaine concernant les slaloms. Peut-être que je participerai à un ou deux slaloms avec la 106 du paternel.

Je voulais remercier tous les acteurs de l'écurie, le club des 20 ainsi que mon amie et mes parents pour leur fidèle soutien.

Je souhaite à tous une excellente saison 2010.

