

# Nicolas MAULINI



Après une saison 2008 faite de diverses expériences (championnat suisse et championnat d'Italie avec la Master et Eurocup Mégane Trophy à Barcelone), je ne savais pas trop à quoi la saison 2009 allait ressembler.

J'ai donc étudié plusieurs pistes durant l'hiver (Mégane, VdeV, ...) mais c'est finalement un retour au championnat Formula Master International qui était le plus avantageux du fait que je possédais déjà la voiture.

Le budget que j'avais à disposition ne me permettant pas de faire la saison complète, nous avons mis sur pied un programme de 4 courses, soit la moitié du championnat, réparties sur l'année.

Durant ces 4 sorties, j'ai réalisé quelques jolies performances, notamment à Brno, sous la pluie, où je me suis qualifié en 4e

position. Pour la première fois depuis que je participe à ce championnat, j'ai terminé à trois reprises dans les points, à Valence (8e), Brno (8e et abandon) et Spa (8e).

Mes 8e places dans la première course du week-end à Valence et à Spa, m'ont permises de m'élancer deux fois depuis la pole position en course 2.

Je suis donc globalement satisfait de ma saison, j'ai pris beaucoup de plaisir, notamment à Spa où on a eu de belles bagarres lors du week-end en commun avec la F1. J'ai également apprécié le magnifique circuit d'Imola où je n'avais encore jamais roulé.

Comparativement aux autres pilotes, du fait de mon activité professionnelle, je ne pars pas vraiment à armes égales, mais je crois avoir encore de bons restes!

## Nicolas MAULINI *suite*

On a réalisé, avec mon équipe, de beaux résultats, dont peu d'amateurs peuvent se valoir au jour d'aujourd'hui.

Voilà le résumé de cette année 2009 où j'ai également profité du Mandement pour retrouver les Meutards et ressortir ma 306 qui s'ennuyait ferme dans son box. A refaire pour essayer d'améliorer un peu mes temps !

Pour terminer, un grand merci à mes mécanos, Cédric et Yves, et à toute l'équipe d'Andreas Jenzer pour leur soutien sur toutes les courses.

Pour la saison 2010, plusieurs options se dessinent avec peut-être un retour dans les rangs du championnat suisse.

Bon hiver à tous !

[www.NMRT.ch](http://www.NMRT.ch)  
Nicolas Maulini Racing Team

