

Julien MONNAY



Après une année 2008 en mode repos forcé, je décidais d'entraîner mes réflexes sur la glace avec ma Béhème cloutée. Dès décembre, je limais la piste de Flaine et effectuais près de 800km de glisse. Je clôturais ma saison hivernale avec la sortie très sympa de La Meute.

Ma petite saison 2009, uniquement des slaloms et sorties circuit, débuta en avril avec la sortie La Meute au Laquais. Cette année, la météo était des plus clémentes et le soleil bien présent. Je pilotais la Clio CUP, qui marche toujours aussi bien, surtout avec des slicks neufs.

Ma pause de midi fut plutôt animée avec un check de la Clio suite à des sensations bizarres... Bin, j'ai pu tout resserrer le train avant... Ma journée se termina plus tôt que prévu avec l'ami Ramu assis quasi dans l'arceau suite à la rupture des fixations du siège. Désolé pour les passagers que je n'ai pas pu emmener

mais ils pourront se rattraper à Alès, Benjamin ayant construit un support sur mesure (et là c'est du costaud !).

Ma première course avait lieu mi-mai au slalom de Moudon étant donné que Carouge n'acceptait pas les voitures de course ! Nous sommes arrivés sur place samedi après-midi pour voir rouler nos amis LOCaux. Le soir, il restait que moi... Heureusement, l'ami Planchamp et le Team Beutler étaient là et nous avons passé un bon week-end. En lutte pour la 2e place toute la journée, j'échoue à 6/10e et termine 4e sur 17.

La semaine suivante, nous étions au slalom de Saanen, parcours toujours rapide mais la fin du tracé ressemble plus à un terrain miné qu'à une route... J'ai souffert avec la Clio qui saute beaucoup et le retour en bus sera un supplice. La nouveauté dans la classe E1 2'000cm3 (toujours la plus fournie avec près de

Julien MONNAY suite

vingt autos), c'est la présence de «Kaiser» Slalom, Herr Fritz ERB, qui a inscrit sa Kadett en E1... Entre Erb et nous, c'est 10sec. Il gagnera tout et sera Champion.

Après des essais très serrés (7 pilotes en 1sec pour le podium), je termine 6e sur 18 avec un chrono correct. Mais cette année, la concurrence est rude ! Parmi les vingt pilotes de ma classe, mes cinq collègues «Clio CUP driver» ont tous amélioré leur auto (allègement, moteur, amortos,...). Cela devient dur... Mais ma Clio restera comme elle est !

Début juin, nous allions à Romont où la pluie nous accueillait dès le vendredi avec de grosses bourrasques de vent !!! Après une première nuit agitée, pendu à la tente avec François et Carpené Junior, et une tente hors d'usage, nous nous mettions à l'abri pour le dimanche.

La 1e course s'est déroulée sous le soleil mais le déluge s'abatta au départ de la 2e course. Etant en slicks, je décidais de rentrer au paddock... Vu les figures de certains, j'ai fait le bon choix. Je me classe 8e sur 29 à 1,5sec du 3e. Je suis déçu et réalise que mes pneus, neufs à Moudon, mais avec une année de stockage (repos forcé de 2008...) ne m'aident pas beaucoup !

Fin juin, nous sommes au magnifique et génial slalom de Bière. Et ces dernières années, ce tracé m'a apporté de jolis résultats. Suite à la nuit de Romont, nous avons placé le stand La Meute à un endroit à l'abri du vent... Mais pas des Suisses-toto, le dimanche... Francis me rejoignait le samedi soir mais ayant des soucis avec une sonde de sa C2, il retournera à Genève faire une modif et sera de retour dans la nuit !

Après des essais catastrophiques (8e), et de grosses frayeurs à la clé (merci à la glissière du pont de s'être écartée à mon passage), je montais deux pneus neufs avec lesquels je comptais bien réaliser un truc. 1e manche : ça roule fort, belle attaque, bon grip. Je suis confiant !

Mais à l'entrée de la place du haut, tout le monde s'agitent : drapeaux, spectateurs, commissaires ! Merde, une Golf a cassé son moteur et nous sommes 4 pilotes arrêtés. Mais pourquoi ne m'avoir pas stoppé dès les premiers mètres de course, vu que la Golf était dans son d'huile depuis près de 2 minutes ?

Après avoir attendu la livraison d'un bidon d'essence pour M. Erb (l'essence ça pèse très lourd dans une Kadett...), nous pouvons retourner au départ. La manche se déroule bien mais les pneus sont nettement moins performants.

A la 2e manche, je roule fort mais la piste est moins rapide et je n'améliore pas. Je termine à un bon 5e rang sur 21 vu les autos classées devant moi :

Kadett 16v Erb, Kadett STW Bühler, Clio Cup Bigler, 205 Maxi Béguin.

Mais pas satisfait de mon temps (2'52"14) car 2/10e plus lent qu'en 2007.

Après un été 2009 passé à une vitesse folle, et le mariage avec mon Isabelle, nous sommes au slalom du Mandement. Ma 4e année de présidence avec Jojo.

Etant donné la qualité de notre comité, je décidai que si tout se passait bien, je participerai avec la Clio, cela faisait déjà quatre éditions que je n'avais pas amené cette auto sur ce parcours devenu très sympathique ! Bien entendu, je pouvais m'inscrire sans souci, étant très bien entouré par une équipe au top !

Julien MONNAY suite

Mon objectif était d'être sous les 2 min. Après un premier essai tranquille, je mettais du gaz au 2e. Et ça y allait ! Une glisse magistrale des quatre roues vers notre président Pascal, à l'entrée du plateau d'Essertines, et un passage en force, les quatre roues en l'air, devant le public fit mon bonheur et celui des photographes. Mon objectif était d'hours et déjà atteint : 1'59"99 !! Ca c'est précis !

La 1e manche course se déroule bien avec encore un passage en force devant le public, pas idéal pour le chrono, mais je signe un joli 1'59"45. Après cette 1e manche, je suis 1e de classe et 1e au scratch, Ronald ayant «décôné».

Sentant Ronald un peu tendu, je mets un peu plus la pression en montant les deux pneus «neufs». Je pilote plus propre mais roule sur le bord d'un cône. Paf 10 sec. ! J'avais signé un très beau 1'57"64, identique au 1/100e près au temps de Ronald !!! Ce cône me fera perdre le 2e temps scratch, le vainqueur n'étant pas Roro mais Droxler avec son M3 E36 Gr.N. Bon lui, il était déjà rentré chez lui ayant shooté un cône... mais non compté...

Trois jours plus tard, nous nous rendions dans les Cévennes, au Pôle mécanique d'Alès pour le Jeûne Genevois. Météo au top, ambiance top, piste sympa, mais peu de participants. La Clio a bien fonctionné, mais le pneu avant gauche a souffert sur ce tracé, comme les freins.

A Alès, j'ai également repris le volant de la FFord La Meute qui sortait tout juste d'une restauration complète dans les ateliers de Benjamin (reste plus qu'à changer la carrosserie). Et quel plaisir ! Elle est hyper précise, freine droit, tient bien le pavé. Même trop car c'est plus

difficile de glisser sauf quand les pneus sont morts... Par contre, une chose à laquelle nous ne pourrons rien changer, c'est l'étroitesse de son cockpit... Ma 2e session s'arrêtera après trois tours, tellement mes épaules tapaient dans le châssis. La visite de l'usine PGO fut également très sympa.

Fin septembre, je suis, le vendredi, sur le stand La Meute du Geneva Classics avec une très bonne ambiance. Le samedi, nous retournons à Romont, pour le Clôture. Un slalom auquel j'ai bien failli ne pas participer... envoyant la Clio dans le mur du box en la manoeuvrant pour la charger le vendredi à midi ! C'est ça de ne pas pomper les freins après la purge... et de tout faire vite-vite... Ouf, rien de grave mais une belle peur et des rayes !

Le froid étant de la partie, mes pneus ne sont pas au top. Chronos moyens avec 3/10e d'écart entre les manches, alors que je pensais améliorer. Je finis 6e sur 13 après une lutte intense entre 4 pilotes (4/10e nous séparant à la fin).

Ma dernière course de la saison a eu lieu au circuit de la Bresse pour le slalom de l'ACS ZH. Un tracé tourmenté où il faut se battre. Je termine 3e scratch derrière une Elise 190 et une Lancer Evo7.

Le mois d'octobre fut plutôt agité avec la vente du camping-car, l'achat d'une Lotus Elise 111s (avec ma petite femme) et la vente de sa 106. Sans oublier l'Expo de Carouge et les 13 autos de La Meute.

Je félicite Isabelle pour sa belle saison. Ses chronos avec sa 106 stagnants, elle décida de se séparer de sa slalomeuse fétiche pour succomber au charme d'une pistarde «DeepPurple».

Julien MONNAY suite

Bravo à Benjamin pour le travail effectué sur la FFord de l'écurie dans ses ateliers Burgol Racing Technologie. C'est un réel plaisir de la piloter. Elle est quasi neuve !

Bravo et merci aux amis qui partagent ces week-ends «racing», entre autres, Nico Ramu, Grég, François et Ludo qui sont souvent présents le vendredi pour m'aider à installer le stand La Meute. Et merci à tous pour l'ambiance, la bonne humeur et l'entraide lors de ces week-ends passionnants.

Merci au Club des 20 pour son soutien inconditionnel, à Véro pour ses repas des premiers mardis et aux Meutards pour le partage de notre passion.

La Meute-2010 sera donc «so british» avec toutes ces Lotus Elise : François, Benjamin, Isa et moi avons craqué en 2009, qui suit en 2010 ?

Vous me retrouverez en 2010 sur les slaloms avec la Clio Cup et à des sorties circuit avec la Clio et l'Elise.

Bonne saison à tous et have fun !

