

Ouilian PILIA



Avec ma petite titine, les objectifs de la saison étaient avant tout de se faire plaisir, tout en essayant d'améliorer les chronos de 2008 et d'essayer d'aller chercher notre ami Jérôme Plancherel.

A Carouge, sans Jérôme, sur un nouveau parcours plus favorable aux grosses cylindrées que par le passé, et avec un plateau assez restreint, je parviens à gagner ma classe, ainsi que la catégorie 2, et je termine 2ème au scratch derrière notre ami Arnaud Crépin (le frère de...) et sa Mitsu Evo survitaminée.

A Moudon, je termine 3ème derrière Nicolas Roberto et Jérôme, à moins de 3 dixième de ce dernier.

A Bure, nous sommes que 3 Meutards à faire le long déplacement. Laurianne,

Greg et moi-même. Sur ce parcours que nous avons tous très apprécié, je termine 2ème de classe derrière Meier (Jérôme n'était pas là...).

A Bière, j'ai enlevé ma banquette arrière avant le contrôle technique pour être déclassé en L4 et me retrouver dans la même catégorie que les copains de l'écurie. En effet, ils en avaient fait de même déjà au slalom de Romont auquel je n'avais pu participer pour cause de travail. Je dois les remercier, car ce changement me permet de gagner ma classe.

En ce qui concerne le chrono, j'améliore mon temps de l'an dernier d'environ 4 secondes et je suis à moins de 7 dixièmes du temps de Jérôme, alors qu'il m'avait mis près de 6 secondes l'année passée...

Ouilian PILIA suite

Au Mandement, je suis sorti tout tremblotant de ma titine après une deuxième manche course comme j'en ai rarement faite. Le sentiment du travail bien fait... avec le chrono qui va avec.

Près de 5 secondes de gagnées par rapport à 2008. Je gagne ma classe, ainsi que la catégorie L4, et termine 8ème au scratch, 3ème des Locaux.

Quel plaisir également de revoir Ronald de retour au volant de sa Kadett.

A Romont, au clôture, je ne gagne qu'une seconde par rapport à l'an passé, mais l'auto était déjà au même niveau de préparation que maintenant.

Je remporte ma classe, mais je suis encore à une seconde de Jérôme qui termine 2ème de sa classe en L2.

Avec quelques copains Meutards : Julien, François, Greg et Olivier, nous décidons de terminer la saison au circuit de la Bresse.

Après la plainte de plusieurs pilotes concernant les classes de cylindrées complètement farfelues, l'organisateur décide de revenir aux classes traditionnelles et je remporte ainsi ma classe.

J'en ai terminé avec la partie résultats pour la saison 2009, qui s'avère assez positive, surtout après le changement de catégorie.

Mon seul regret est que je n'aie jamais eu l'occasion d'être devant Jérôme en ce qui concerne les chronos...

Mais la saison 2009 était également riche en événement et en plaisir. On ne peut pas oublier l'ambiance hyper sympa des soirées d'avant course, que se soit au clôture avec sa désormais traditionnelle fondue, suivie des meringues avec la double crème de Gruyère.

Ou bien à la Bresse où une autre fondue nous attendait, mais cette fois avec une température presque hivernale.

Sans oublier les grillades de Bière, (...Bière le lieu, les casernes... on n'a pas grillé de boisson gazeuse légèrement alcoolisée...ça n'a pas de sens...), grillades et gâteau qui accompagnaient l'anniversaire d'Isa.

Les sorties en circuit, que ce soit au Laquais et surtout à Alès resteront d'excellents souvenirs.

En effet, la sortie du Jeûne Genevois nous a permis de revoir Maude (la sœur de...), qui a déjà pris l'accent du coin, et de faire la visite très intéressante de l'usine PGO.

Je pense que les événements les plus importants de l'année 2009 resteront quand même les mariages de Juju et Isa, et d'Olivier et Anne. S'ils font bien leur travail, la relève de l'Ecurie, dans 20 ans devrait être assurée...

Allez, au boulot les jeunes mariés... On veut pleins de petits Monnay et de petits Mora dans un avenir pas trop éloigné. On vous souhaite tout le bonheur du monde.

Ouilian PILIA suite

Un grand merci à tous les acteurs qui ont rendu cette saison 2009 aussi riche, prolifique et agréable, que ce soit :

-les pilotes, que je ne nommerais pas, de peur d'en oublier, pour l'ambiance lors des courses ;

-le comité, pour l'organisation des différentes manifestations ;

-notre Président pour son implication personnel lors de la sortie d'Alès ;

-la nouvelle famille Monnay, pour leur dévouement au bar du local ;

-et, bien sûr, Véronique pour ses pâtes toujours aussi bonnes.

Salutations sportives à tous, et excellente année 2010.



Stelcom Automobile de Bière 2009 © Menzi Motorsportfotos CH 2009